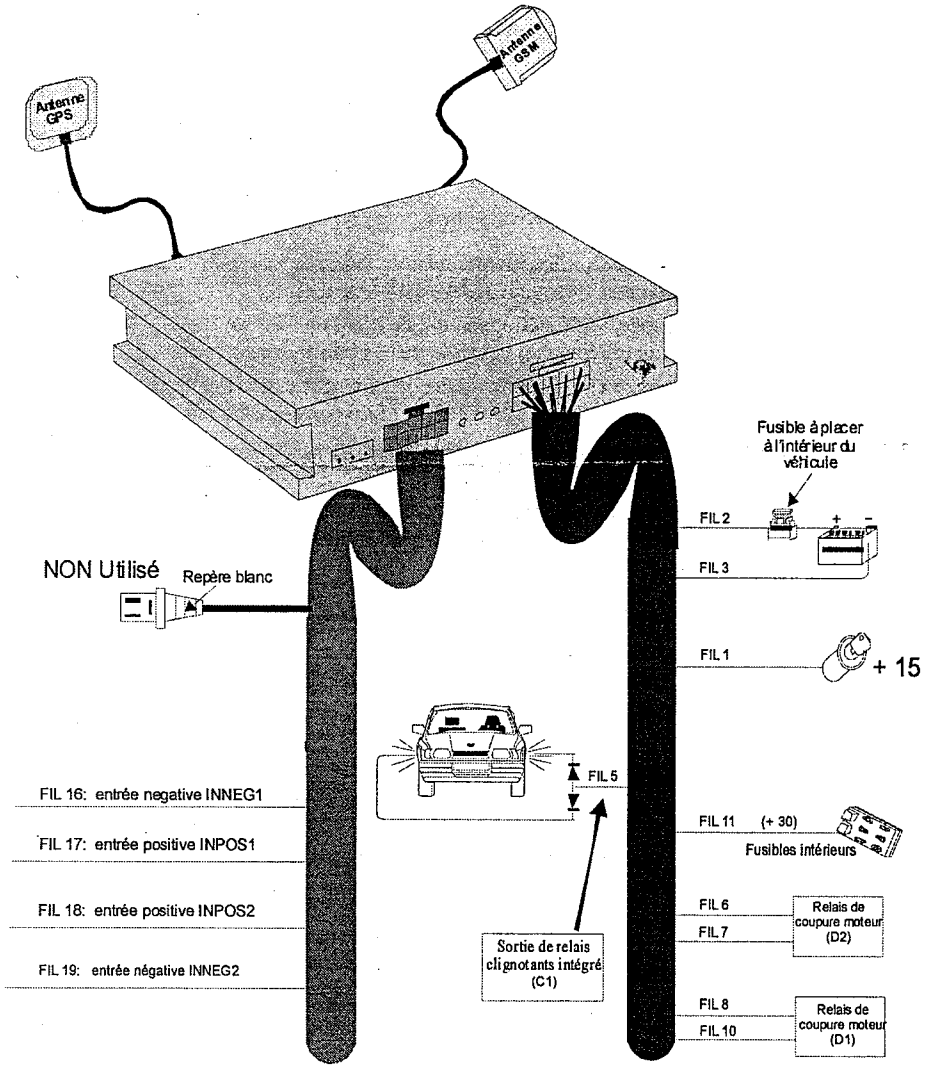
SCHEMA DES CONNEXIONS



SECURY SAT®
Localisation System

SECURYSAT *DIRECT*®

CARACTERISTIQUES GENERALES :

- Le système « **SECURYSAT *DIRECT*®** » dialogue avec votre téléphone GSM.
- Localisation d'un mobile par module GPS intégré.
- Antenne GPS active (invisible après l'installation dans le mobile).
- Précision moyenne de la localisation : 25 mètres .
- Transmission de position d'un mobile par module GSM intégré.
- Antenne GSM (invisible après l'installation dans le véhicule).
- Relais de puissance coupure démarreur intégré.
- Relais de puissance coupure d'accélération intégré.
- Relais clignotants intégré.
- Alimentation: 12 VDC (24 VDC sur demande).
- Consommation moyenne en veille : 20 mA.
- Courant max. des relais de rupture : 15 Amps (20 Amps en pointe).
- 2 entrées alarmes négatives.
- 2 entrées alarmes positives.
- Détection de tentatives de démarrage avec les coupures moteur active.
- Batterie de « back up » intégrée.
- Message d'alerte en cas de sabotage d'alimentation principale.
- Les relais de coupure démarreur, accélération et clignotant sont activables séparément à distance par envoi de messages SMS spécifiques.
- Les coupures sont effectives 30 secondes après que la clé de contact soit mise en position OFF.
- Chaque commande est confirmée par un accusé de réception.

CONNEXIONS :

- **Fil 1 :** Positif sous clé (+ 15) présent également lors du démarrage du véhicule.
- **Fil 2 :** Positif d'alimentation générale (+ 30) protégé par un fusible de 15 Ampères.
- **Fil 3 :** Masse châssis du véhicule.
- **Fil 5 :** Le relais des clignotants intégré est nommé C1.Polarité de sortie par défaut : POSITIVE. A relier aux indicateurs de direction via 2 diodes (voir schéma).
- **Fil 6 et 7 :** Relais de coupure intégré (nommé D2).
- **Fil 8 et 10 :** Relais de coupure intégré (nommé D1).
- **Fil 11 :** Positif (+ 30 différent du positif d'alimentation général (Fil 2).
- **Fil 16 :** Entrée négative 1 (nommé INNEG1).
- **Fil 17 :** Entrée positive 1 (nommé INPOS1).
- **Fil 18 :** Entrée positive 2 (nommé INPOS2).
- **Fil 19 :** Entrée négative 2 (nommé INNEG2).
- **Connecteur AMP femelle avec repère rouge :** NON UTILISE.
- **Connecteur AMP mâle avec repère blanc :** NON UTILISE.

- **Fil 12 :** NON UTILISE

PLACEMENT DES ANTENNES GPS ET GSM

Afin d'avoir un minimum de rayonnement entre les antennes, celles-ci devront être placées au minimum à 80 cm l'une de l'autre.

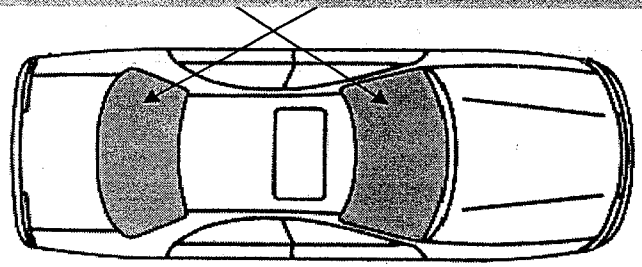
1) L'antenne GPS

Etant donné le faible niveau des signaux GPS, il est impératif de placer l'antenne à un endroit où le métal ne gêne pas la réception du signal (repérages grisés sur le dessin ci-dessous). L'antenne GPS devra être placée de manière horizontale, face du dessus vers le ciel.
Les endroits préconisés à l'avant se situent à l'intérieur du véhicule près du pare-brise ou dans le pare-choc si celui-ci n'est pas métallique. A l'arrière, l'idéal est de placer l'antenne près de la lunette arrière, en fonction de l'endroit choisi pour la centrale SECURYSAT DIRECT.
Dans tous les cas, il est préférable que l'antenne soit placée de manière invisible.

2) L'antenne GSM

Cette antenne plate doit être placée selon les mêmes critères que l'antenne GPS, avec la partie autocollant vert dirigé vert le haut.

EMPLACEMENTS PRECONISES POUR LES ANTENNES GSM ET GPS A L'INTERIEUR DU VEHICULE



PLACEMENT DE LA CENTRALE

La centrale peut être placée soit à l'avant, soit au milieu, où à l'arrière du véhicule (vérifier que la longueur des câbles soit suffisante).
La centrale devra être solidement fixée et totalement invisible.
Si vous l'installez à l'arrière, il faudra rajouter un relais supplémentaire proche de l'endroit de la coupure du démarreur.

COUPURES MOTEUR

Le système incorpore deux relais de puissance pour pouvoir effectuer deux coupures moteur différentes.

- ·Relais de coupure d'accélération intégré (nommé D1).
- ·Relais de coupure démarreur intégré (nommé D2).

Courant max. des relais de rupture : 15 Amps (20 Amps en pointe).
Les deux coupures peuvent être notées pendant l'usage du véhicule, celles-ci rentreront en vigueur 30 secondes après la coupure de la clé de contact.

LES ALARMES

Le système « **SECURYSAT *DIRECT*®** » est doté de six types de messages d'alarme qui sont utilisés pour dialoguer avec vous via votre téléphone GSM.
Les causes d'un message d'alarme sont :
- Détection de tentatives de démarrage avec les coupures moteur activées.
- En cas de sabotage de l'alimentation principale (déconnexion batterie du véhicule)
- Présence d'un signal sur une des 2 entrées négatives (nommées INNEG1 et INNEG2 respectivement).
- Présence d'un signal sur une des 2 entrées positives (nommées INPOS1 et INPOS2 respectivement).

Les fils des entrées pouvant être branchés par exemple sur un système d'alarme complémentaire, un bouton panique, un système anticarjacking, etc ....
Les entrées sont activables que le véhicule soit en marche ou à l'arrêt.
Les messages sont envoyés vers les numéros de téléphone GSM que vous avez mémorisé dans le système.
Il n'est pas possible de recevoir des messages d'alarme si vous n'avez pas mémorisé un numéro d'appel dans la mémoire du système.

SIGNIFICATION DES VOYANTS LUMINEUX L.E.D. DU SECURYSAT *DIRECT*®

1) Le voyant LED jaune indique le bon fonctionnement de la partie GSM du SECURYSAT DIRECT. Celui-ci doit clignoter lorsque le réseau GSM est détecté.
2) Le voyant LED vert indique le bon fonctionnement de la partie GPS du SECURYSAT DIRECT. Celui-ci doit clignoter lors du repérage du véhicule par un minimum de 3 satellites.
3) Le voyant LED rouge indique qu'il y a transmission de données entre les téléphones GSM habilités et le système SECURYSAT DIRECT placé dans le véhicule.

PROCÉDURE DE TEST DU SECURYSAT *DIRECT*®

N.B. : il est important pour la bonne compréhension et le bon usage du système de lire attentivement le mode d'emploi utilisateur qui fait partie intégrante du système.

Après avoir câblé le système, vous effectuerez les opérations suivantes:

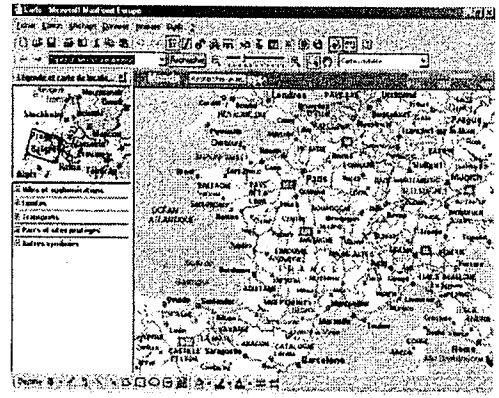
1) Inséré une carte SIM dans le **SECURYSAT *DIRECT*®** en programmant comme code PIN: **1111** puis connectez le **SECURYSAT *DIRECT*®**.
2) Déplacez le véhicule à l'extérieur pour faciliter la détection GPS et la recherche du réseau GSM.
3) Vérifiez l'état des 3 voyants LED présents sur la centrale SECURYSATDIRECT (véhicule à l'extérieur).
   - Le voyant jaune doit clignoter dans les 2 minutes qui suivent l'alimentation du SECURYSAT DIRECT. Il indique le bon fonctionnement de la partie GSM du système.
   - Le voyant vert doit clignoter dans les 10 minutes qui suivent l'alimentation du SECURYSAT DIRECT. Il indique le bon fonctionnement de la partie GPS du système.
   - Le voyant rouge s'allumera seulement lors des échanges de données avec des téléphones GSM habilités.
4) Activez la fonction « Back up » en suivant la procédure indiquée dans la notice d'utilisation
5) Dans le message de confirmation reçue pour l'activation du « Back up » vous avez automatiquement la localisation du véhicule.
6) Si vous avez branché les entrées (négatives ou positives) faites les tests nécessaires pour être sûr que tout fonctionne correctement.
7) Dans le cas que vous avez utilisé les coupures moteur essayez le fonctionnement de celles-ci en suivant la procédure indiquée dans le mode d'emploi utilisateur .
8) La fixation définitive de la centrale SECURYSAT DIRECT peut être effectuée.
9) Si votre client le désire vous pouvez effectuer la mémorisation d'un ou de deux numéros d'appel dans le système en suivant la procédure indiquée dans le mode d'emploi utilisateur.

TABLEAU RECAPITULATIF DES COMMANDES ET DE LEURS CODES.

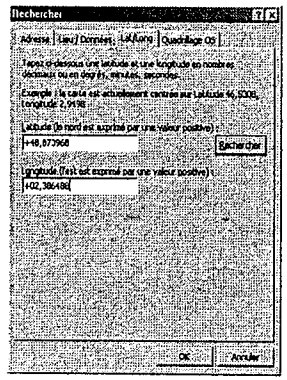
CODES	COMMANDES
ABCD	Mot de passe par défaut (majuscules ou minuscules)
PW0ABCD.xxxx.	Changement de mot de passe/ confirmation sur appelant
PW1ABCD.xxxx.	Changement de mot de passe/ confirmation sur GSM 1
PW2ABCD.xxxx.	Changement de mot de passe/ confirmation sur GSM 2
P10ABCD	Demande de position / confirmation sur appelant
P11ABCD	Demande de position / réponse sur GSM 1
P12ABCD	Demande de position / réponse sur GSM 2
N10ABCD+331234567890	N° d'appel GSM 1 / confirmation sur appelant
N20ABCD+331234567890	N° d'appel GSM 2 / confirmation sur appelant
N10ABCD-	Annulation N° GSM 1 / confirmation sur appelant
N20ABCD-	Annulation N° GSM 2 / confirmation sur appelant
B10ABCD	Activation de la batterie interne de «Back up» / confirmation sur appelant
B00ABCD	Arrêt de la batterie interne de «Back up» / confirmation sur appelant
B11ABCD	Activation de la batterie interne de «Back up» / confirmation sur GSM 1
B01ABCD	Arrêt de la batterie interne de «Back up» / confirmation sur GSM 1
B12ABCD	Activation de la batterie interne de «Back up» / confirmation sur GSM 2
B02ABCD	Arrêt de la batterie interne de «Back up» / confirmation sur GSM 2
D10ABCD	Activation coupure moteur 1 / confirmation sur appelant
D20ABCD	Activation coupure moteur 2 / confirmation sur appelant
A10ABCD	Rétablissement coupure 1 / confirmation sur appelant
A20ABCD	Rétablissement coupure 2 / confirmation sur appelant
D11ABCD	Activation coupure moteur 1 / confirmation sur GSM 1
A11ABCD	Rétablissement coupure 1 / confirmation sur GSM 1
D12ABCD	Activation coupure moteur 1 / confirmation sur GSM 2
A12ABCD	Rétablissement coupure 1 / confirmation sur GSM 2
D21ABCD	Activation coupure moteur 2 / confirmation sur GSM 1
A21ABCD	Rétablissement coupure 2 / confirmation sur GSM 1
D21ABCD	Activation coupure moteur 2 / confirmation sur GSM 1
D22ABCD	Activation coupure moteur 2 / confirmation sur GSM 2
A22ABCD	Rétablissement coupure 2 / confirmation sur GSM 2
C10ABCD	Activation relais clignoteurs / confirmation sur appelant
C00ABCD	Arrêt relais clignoteurs / confirmation sur appelant
C11ABCD	Activation relais clignoteurs / confirmation sur GSM 1
C01ABCD	Arrêt relais clignoteurs / confirmation sur GSM 1
C12ABCD	Activation relais clignoteurs / confirmation sur GSM 2
C02ABCD	Arrêt relais clignoteurs / confirmation sur GSM 2
TC0ABCDxxxxxxxx	Changement texte entrée ***Inneg1*** (max 8 caractères) / confirmation sur appelant
TD0ABCDxxxxxxxx	Changement texte entrée ***Inneg2*** (max 8 caractères) / confirmation sur appelant
TE0ABCDxxxxxxxx	Changement texte entrée ***Inpos1*** (max 8 caractères) / confirmation sur appelant
TF0ABCDxxxxxxxx	Changement texte entrée ***Inpos2*** (max 8 caractères) / confirmation sur appelant
TG0ABCDxxxxxxxx	Changement texte entrée pour la ***clé de contact*** (max 8 caractères) / confirmation sur appelant

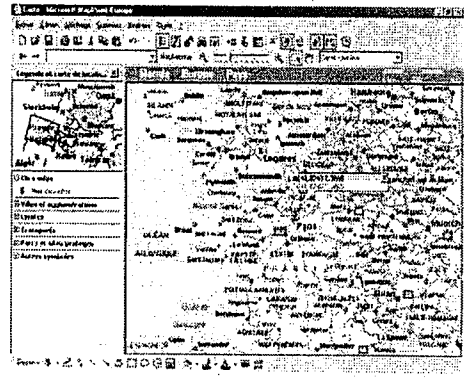
*Pour visualiser l'endroit où votre véhicule est localisé sur une carte géographique vous pouvez faire appel à des logiciels de cartographie du type **« MapPoint 2002 »**, **« Auto Route 2001 »** etc.*
Vous pouvez aussi utiliser des sites sur l'internet. Par exemple : www.mapexplose.com.
***Remarque importante** : les coordonnées reçues sur votre téléphone GSM sont présentées en valeurs décimales avec l'emploi d'un point ‹.› pour la séparation. Dans la version française de certains logiciels il faut remplacer le point par une virgule ‹,›.*

*Ci-dessous vous trouverez un exemple de visualisation des coordonnées d'un véhicule sur le logiciel **« MapPoint 2002 »**.*
*Ouvrez **« MapPoint 2002 »** et cliquez sur l'onglet **‹Rechercher›**.*



*Cliquez sur l'onglet **‹Lat/Long›**. Tapez les coordonnées de l'endroit où se trouve votre véhicule notez qu'en utilisant un logiciel en français on remplace le ‹.› de séparation par une ‹,›. Cliquez sur le bouton **‹Rechercher›** et la localisation de votre véhicule se positionne sur la carte. Cliquez sur ‹OK› pour fermer la fenêtre. En utilisant la fonction **‹ZOOM AVANT›** il est possible d'avoir plus de détails.*





Les noms des sociétés et des produits mentionnés dans ce document sont des marques de leurs propriétaires respectifs.